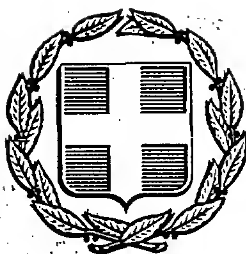


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1989	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 634

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Α3β/12001 (1)

Τροποποίηση και συμπλήρωση του Οργανισμού του Περιφερειακού Γενικού Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Αθήνας «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 1, 2, 3 και 4 του άρθρου 10 του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/Α/83).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 87/86 «Ενιαίο πλαίσιο οργάνωσης των Νοσοκομείων» (ΦΕΚ 32/Α/86).

3. Την 3/6.7.89 απόφαση του Δ.Σ. του Περιφερειακού Γενικού Αντικαρκινικού Νοσοκομείου Αθήνας «Ο ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Τροποποιείται και συμπληρώνεται το άρθρο 7, παράγραφος 2Α της Α3β/οικ. 9971/5.6.89 υπουργικής απόφασης «Οργανισμός του Ιδρύματος «Ελληνικό Αντικαρκινικό Ινστιτούτο» (ΦΕΚ 498/Β/89), όπως παρακάτω:

2. Κάθε τομέας διαρθρώνεται σε τμήματα και μονάδες ως εξής:

Α. ΠΑΘΟΛΟΓΙΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Τμήματα:

α) Δύο (2) Παθολογικά
β) Ένα (1) Αιματολογικό
γ) Ένα (1) Καρδιολογικό
δ) Ένα (1) Γαστρεντερολογικό
ε) Ένα (1) Ενδοκρινολογικό
στ) Τρία (3) Ακτινοθεραπευτικά
ζ) Ένα (1) Πνευμονολογικό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 19899

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Αριθ. Γ4β/Φ 442/1568 (2)

Αναπροσαρμογή των τιμών πώλησης σκουπών και βουρτσών που κατασκευάζονται από τυφλούς εργαζομένους σε προστατευόμενα εργαστήρια.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν. 2765/54 «περί διευκολύνσεως δια την πώλησιν των προϊόντων εργαζομένων τυφλών».

β. Του Β. Δ/τος από 23.6.54 «περί ρυθμίσεως λεπτομερειών εφαρμογής του Ν. 2765/54 «όπως αυτός συμπληρώθηκε μεταγενέστερα».

γ. Του Α.Ν. 65/67 καθώς και της τριμερούς υπουργικής απόφασης Ζια/7392/67, με την οποία δεν διατηρήθηκε η επιτροπή του άρθρου 2 του Ν. 2765/54, που κοστολογούσε τα είδη που παράγονται από τους εργαζόμενους τυφλούς.

2. Το γεγονός ότι από καμιά αγορανομική διάταξη δεν προκύπτει ότι ελέγχονται από το Υπουργείο Εμπορίου οι τιμές σκουπών και βουρτσών.

3. Την αρ. 12756/23.3.89 απόφαση, σύμφωνα με την οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (Ε.Γ.Σ.Σ.Ε) έτους 1989 (ΦΕΚ 213/23.3.89 τ.Β').

4. Το αριθμ. 132/12.6.89 έγγραφο του ειδικώς αναγνωρισμένου Φιλανθρωπικού σωματείου «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος», με το οποίο υπέβαλε στην υπηρεσία μας πρακτικό του Διοικητικού του Συμβουλίου, αναλυτικά κοστολόγια κ.λπ. που αναφέρονται στα είδη που παράγονται στα εργαστήρια του Σωματείου «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος».

5. Το γεγονός ότι κατά την διαδρομή της εκτέλεσης αυτής της απόφασης αναμένεται πιθανή αύξηση κατά 5% των συντελεστών που συνθέτουν το κόστος των ειδών που παράγονται στα εργαστήρια του σωματείου «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τις τιμές πωλήσεως των διαφόρων τύπων σκουπών και βουρτσών που παράγονται από τυφλούς στα εργαστήρια του σωματείου «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος», βάσει των νέων τιμών κόστους που υπέβαλε το σωματείο και της πιθανής κατά 5% αύξησης του κόστους των προϊόντων αυτών, ως κατωτέρω:

Ονομασία παραγομένων ειδών	Καθοριζόμενες τιμές κατά μονάδα προϊόντος δρχ. (βάσει τιμής κόστους +5% λόγω πιθανής αύξησης κόστους)
Α. Σκούπες	
1. Σκούπες 500-550 γρ. 6 ραφών με κοντό 1 μ.	467
2. Σκούπες 500-550 γρ. 5 ραφών με κοντό 1 μ.	436
3. Σκούπες 500-550 γρ. 4 ραφών με κοντό 1 μ.	404
4. Σκούπες 500-550 γρ. 6 ραφών άνευ κοντού	422
5. Σκούπες 500-550 γρ. 5 ραφών άνευ κοντού	391
6. Σκούπες 500-550 γρ. 4 ραφών άνευ κοντού	359
7. Σκούπες μικρές (κλίνης) 120-150 γρ.	166
8. Θύσσανοι μετά κοντού μήκους 0,40 εκ.	65
Β' Βούρτσες	
1. Βούρτσες υποδημάτων από τρίχα ζωική 60 γρ.	561
2. Βούρτσες πλύσεως από χόρτο ταμπικό 75 γρ.	418
3. Βούρτσες υποδημάτων ζεβλέ από τρίχα ζωική 40 γρ.	433
4. Βούρτσες επαλείψεως υποδημάτων από τρίχα ζωική 15 γρ.	215
5. Βούρτσες υδροχρωματισμού από χόρτο ταμπικό 40 γρ.	311
6. Βούρτσες παρκετόβουρτσες από τρίχα ζωική 170 γρ.	1253
7. Βούρτσες ενδυμάτων από τρίχα ζωική 60 γρ.	574
8. Βούρτσες δαπέδου από μπασίνα 50 γρ.	281
9. Βούρτσες συσσιτίου από χόρτο μπασίνα 80 γρ.	399
10. Βούρτσες οδοκαθαρισμού από μπασίνα 160 γρ.	605

2. Οι ανωτέρω τιμές των μεν σκουπών επιβαρύνονται με 6% των δε βουρτσών με 16%.

3. Τα έξοδα μεταφοράς των ανωτέρω ειδών στους παραλήπτες στο λεκανοπέδιο Αττικής επιβαρύνουν το σωματείο «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος», πέρα δε αυτού τους παραλήπτες.

4. Οι κρατικές υπηρεσίες, τα Ν.Π.Δ.Δ. κ.λπ. που υποχρεώνονται σύμφωνα με το Ν. 2765/54 να αγοράζουν προϊόντα των εργαστηρίων του Σωματείου «Φάρος Τυφλών της Ελλάδος» και στις οποίες κοινοποιούμε την απόφαση αυτή, παρακαλούνται να ενεργήσουν για την πραγματοποίηση αγορών των ανωτέρω ειδών στις ποσότητες που χρειάζονται.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Αριθ. Β2/3589 (3)

Άδεια κατοχής Β' θέσης στον Οικονομίδη Κων/νο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 13 παρ. 9 του Ν. 1268/82 «για τη δομή και λειτουργία των Ανωτάτων Εκπ/κών Ιδρυμάτων» όπως συμπληρώθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 48 του Ν. 1404/83.

2. Το αριθμ. 459/2.11.83 Π.Δ/γμα (ΦΕΚ 175/29.11.83 τ.Α').

3. Τα αριθμ. 14874/632/6/87, 11527/507/10.5.1988 Έγγραφα, του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 9 παρ. 3 του Ν. 1835/89 (ΦΕΚ 76/14.3.1989 τ.Α').

5. Τ[illegible]

φαση του Πρωθυπουργού, ορισμού αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

6. Το αριθμ. 2870/29.9.1987 έγγραφο της Παντείου Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Επιστημών, αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την άδεια στον Κωνσταντίνο Οικονομίδη, Αναπληρωτή Καθηγητή του Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης και Διεθνών Σπουδών της Παντείου Ανωτάτης Σχολής Πολιτικών Επιστημών για να κατέχει και τη θέση του Προϊσταμένου της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Εξωτερικών από την ημερομηνία διορισμού του στην Πάντειο Ανωτάτη Σχολή Πολιτικών Επιστημών.

Το σύνολο των αποδοχών και από τις δύο θέσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει σε καμία περίπτωση το ανώτατο όριο απολαβών του άρθρου 6 του Ν. 1256/82.

Ο ανωτέρω δικαιούται να λαμβάνει το σύνολο των ακαθάριστων αποδοχών της πρώτης χρονικά θέσης και τα 3/4 του συνόλου των ακαθάριστων κάθε φύσης αμοιβών του της δεύτερης χρονικά θέσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Φ.142.Β3. 2764 β. (4)

Σίτιση φοιτητών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 49 παρ. 1 εδάφ. δ' του Ν. 1404/83 «για τη δομή και λειτουργία των Τ.Ε.Ι.».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 3 και 4 και του άρθρου 11 του Π.Δ. 387/83 «Λειτουργία και Οργάνωση των Φοιτητικών Λεσχών κ.λπ.».

3. Την ανάγκη ρύθμισης του θέματος σίτισης φοιτητών Α.Ε.Ι.

4. Την αρ. Υ.77χ/17.7.89 απόφαση του Πρωθυπουργού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την αρ. Β3/4380/8.12.81 (ΦΕΚ 723 τ.Β'/87) Υπουργική Απόφαση «σίτιση φοιτητών Α.Ε.Ι.» ως εξής:

Η σίτιση των φοιτητών των Α.Ε.Ι. εκείνων που για λόγους αντικειμενικούς αδυνατούν να υλοποιήσουν τις διατάξεις της ανωτέρω Υπ. Απόφασης θα συνεχίσει να παρέχεται με το κουπόνι σίτισης, όπως αυτός ορίζεται στην αρ. Β3/5054/2.8.84 Υπ. Απόφαση.

Η ρύθμιση αυτή θα ισχύει μέχρις ότου δημιουργηθεί η κατάλληλη υποδομή για τη λειτουργία της κάρτας σίτισης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Φ.1421/Β3/2764α (5)

Σίτιση φοιτητών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 49 παρ. 1 εδάφ. δ' του Ν. 1404/83 «για τη δομή και λειτουργία των Τ.Ε.Ι.».

2. Το άρθρο 2 του Π.Δ. 494/85.

3. Το α.π. 1015/29.6.89 έγγραφο του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

4. Την αρ. Υ.77χ/17.7.89 απόφαση του Πρωθυπουργού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καταβολή του διπλάσιου του αντίτιμου του ημερήσιου σιτηρέσιου σε διακόσιους πενήντα (250) φοιτητές του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που ασκούνται στο δάσος Περτουλίου το θέρος του ακαδημαϊκού έτους 1988-1989, ανεξάρτητα αν δικαιούνται δωρεάν σίτιση.

Η δαπάνη της αποζημίωσης των φοιτητών αυτών, που ανέρχεται στο ποσό των 6.750.000 δρχ. θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Ιδρύματος, όπου υ[illegible] εγγεγ[illegible]μένη σχετική πί[illegible]

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ-ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Φ.14.1/Β3/31/3155 (6)

Πρακτική άσκηση φοιτητών του τμήματος Γεωπονίας Παν. Θεσ/νίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 1474/84 «Τροποποίηση του Ιδρυτικού νόμου του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας».
2. Την πρόταση του τμήματος Γεωπονίας.
3. Την αρ. Υ.77x/17.7.89 απόφαση του Πρωθυπουργού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τον αριθμό των φοιτητών του τμήματος Γεωπονίας του Παν/μίου Θεσ/νίκης, που θα ασκηθούν το θέρος του 1989 στο Αγρόκτημα του Α.Π.Θ. και σε διάφορες Δ/νσεις του Υπουργείου Γεωργίας σε διακόσιους ενενήντα πέντε (295) περίπου.

Η πρακτική άσκηση θα είναι διάρκειας δύο (2) μηνών και αφορά το αχ. έτος 1988–89. Ποσό δώδεκα εκατ. (12.000.000) που απαιτούνται για την αμοιβή των φοιτητών αυτών έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό του Παν/μίου Θεσ/νίκης για το σκοπό αυτό.

Η αποζημίωση των φοιτητών που δεν ασκούνται σε υπηρεσίες όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 25 παρ. 1 του Ν. 1474/84 (ΦΕΚ 128 Α') δε βαρύνει τον προϋπολογισμό του Α.Ε.Ι. φοίτησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ – ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Φ.141/Β3/2946 (7)

Πρακτική άσκηση φοιτητών του τμήματος Κτηνιατρικής Παν. Θεσ/νίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν. 1474/84 «Τροποποίηση του Ιδρυτικού νόμου του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας».
2. Την πρόταση του τμήματος Κτηνιατρικής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.
4. Την αρ. Υ.77x/17.7.89 απόφαση του Πρωθυπουργού για την Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε σε εκατόν τριάντα (130) τον αριθμό των φοιτητών του Τμήματος Κτηνιατρικής του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που θα ασκηθούν το θέρος του 1989 σε Υπηρεσίες του Υπουργείου Γεωργίας.

Το ποσό των έξι εκατομμυρίων πεντακοσίων χιλ. δρχ. (6.500.000) που θα χρησιμοποιηθεί για την αμοιβή των φοιτητών αυτών είναι εγγεγραμμένο στον προϋπολογισμό του Ιδρύματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ – ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. Β1/500 (8)

Σύσταση πρωτοβάθμιας υγειονομικής Επιτροπής του Πανεπιστημίου Πατρών:

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 2 του Π.Δ. 611/77 (Α' 198).
2. Την απόφαση Υ774/17.7.1989 του Πρωθυπουργού «Ορισμός αρμοδιοτήτων στην Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων Άννα Ψαρούδα – Μπενάκη» (Β' 547) και
3. Τη γνώμη της Συγκλήτου του Πανεπιστημίου Πατρών (συνεδρία 115/1989), αποφασίζουμε:

Αναθέτουμε την άσκηση των έργων τής πρωτοβάθμιας υγειονομικής επιτροπής του Πανεπιστημίου Πατρών σε επιτροπή που συνιστάται με την παρούσα απόφαση και αποτελείται από τρεις (3) ιατρούς μέλη του διδακτικού ερευνητικού προσωπικού του τμήματος ιατρικής του ιδρύματος. Τα μέλη της Επιτροπής ορίζονται με τους αναπληρωτές τους με απόφαση του πρυτανικού συμβουλίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 1989

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ – ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. 1218.10/89 (9)

Αποδοχή και θέση σε εφαρμογή ομοιόμορφων ερμηνειών διατάξεων της Δ.Σ. «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του άρθρου 5 παράγρ. 2 του Α.Ν. 391/1968 «περί κυρώσεως της Δ.Σ. «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

β) Τις διατάξεις του άρθρου 8 της ΔΣ «περί γραμμών φορτώσεως 1966».

γ) Τα αριθμ. LL.3/CIRC.77/13.10.1986 έγγραφο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.), με το οποίο γνωστοποιείται η έγκριση, στην 53η σύνοδο της επιτροπής Ναυτικής Ασφαλείας (M.S.C.) αυτού, της πέμπτης δέσμης των ομοιόμορφων ερμηνειών της Δ.Σ. «περί γραμμών φορτώσεως 1966», αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Αποδεχόμαστε και θέτουμε σε εφαρμογή την πέμπτη δέσμη των ομοιόμορφων ερμηνειών των διατάξεων της Δ.Σ. «περί γραμμών φορτώσεως 1966» οι οποίες έχουν εγκριθεί από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφαλείας (M.S.C.) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.) στην 53η σύνοδο αυτής και των οποίων τα κείμενα σε πρωτότυπο στην αγγλική και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα παρατίθενται στα Παραρτήματα που ακολουθούν.

2. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ αγγλικού και ελληνικού κειμένου, κατισχύει το πρωτότυπο αγγλικό.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Α»

UNIFIED INTERPRETATIONS OF THE PROVISIONS OF THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966
(fifth set)

1. Definition of length for a segmented ship (article 2(8))

A ship which is composed of a series of permanently attached sections should have a freeboard determined by the overall length of the series. A rigidly attached, but detachable, propulsion section should be included in the total length (L). A non-rigidly attached, detachable propulsion section should be treated as a separate ship.

2. Structure of a lower freeboard deck (regulation 3(9))
(IACS interpretation LL.39)

When a lower deck is designated as the freeboard deck, it should be continuous in fore and aft direction as well as athwartship. Such freeboard deck as a minimum should consist of suitably framed stringers at the ship sides and transversely at each watertight bulkhead which extends to the upper deck, within cargo spaces. The width of these stringers should not be less than can be conveniently fitted having regard to the structure and the operation of the ship. Any arrangement of stringers should be such that structural requirement can also be met.

3. Minimum wall thickness of pipes (regulations 19, 20 and 22)
(IACS interpretation LL.36/Rev.1)

For pipes covered by the above regulations the following minimum wall thicknesses are recommended for those Administrations which do not have national regulations:

1. Scupper and discharge pipes, where substantial thickness is not required, and venting pipes other than specified in 3 below:
.1 For pipes having external diameter equal to or less than 155 mm thickness should not be less than 4.5 mm;
.2 For pipes having external diameter equal to or more than 230 mm thickness should not be less than 6 mm.

Intermediate sizes should be determined by linear interpolation.

Scupper and discharge pipes where substantial thickness is required:

.1 For pipes having external diameter equal to or less than 80 mm thickness should not be less than 7 mm;

.2 For pipes having external diameter of 180 mm thickness should not be less than 10 mm;

.3 For pipes having external diameter equal to or more than 220 mm thickness should not be less than 12.5 mm;

Intermediate sizes should be determined by linear interpolation.

3. Venting pipes in position 1 and 2 leading to spaces below the freeboard deck or to spaces within closed superstructures:

.1 For pipes having external diameter equal to or less than 80 mm thickness should not be less than 6 mm;

.2 For pipes having external diameter equal to or more than 165 mm thickness should not be less than 8.5 mm.

Intermediate sizes should be determined by linear interpolation.

4. Protection of crew (regulations 25(4), 26(2) and 27(7)) (IACS interpretation LL.50)

When applying regulations 25(4), 26(2) and 27(7) the protection of crew should be provided by at least one of the means denoted in the following table:

Location in ship (On exposed freeboard deck or raised quarter-deck)	Assigned summer freeboard	Acceptable arrangements according to type of freeboard assigned			
		Type A	Type (B-100)	Type (B-60)	Type B&B+
1. Between poop and bridge,	≤3000 mm	a b	a b	a b c(1)	
between poop and deckhouse containing living accommodation or navigating equipment or both	>3000 mm	a b	a b	a b c(1) c(2)	a b c(1) c(2) c(4) d(1) d(2) d(3)
2. Between poop and forecastle (if there is no bridge) or between bridge and forecastle or between a deckhouse containing living accommodation or navigating equipment or both, and forecastle	≤3000 mm	a b c(1)	a b c(1) c(2)	a b c(1) c(2)	
or in the case of a flush deck vessel, between crew accommodation and the forward and after ends of the ship	>3000 mm	a b c(1) d(1)	a b c(1) c(2) d(1) d(2)	a b c(1) c(2) c(4) d(1) d(2) d(3)	

5. Specification of means for protection of crew

Acceptable arrangements referred to in the table are defined as follows:

a. A well-lighted and ventilated underdeck passage (clear opening 0.8 m wide, 2 m high) as close as practicable to the freeboard deck, connecting and providing access to the locations in question.

b. On or near the centreline of a ship, a permanent and efficiently constructed gangway fitted at the level of the superstructure deck, providing a continuous platform at least 0.6 m in width and a non-slip surface, with guard rails extending on each side throughout its length. Guard rails should be at least 1 m high with courses as required in regulation 25(3), and supported by stanchions spaced not more than 1.5 m; a foot-stop should be provided.

c. A permanent passageway at least 0.6 m in width fitted at freeboard deck level consisting of two rows of guard rails with stanchions spaced not more than 3 m. The number of courses of rails and their spacing should be as required by regulation 25(3). On type B ships, hatchway coamings not less than 0.6 m in height may be regarded as forming, one side of the passageway, provided that between the hatchways two rows of guard rails are fitted.

d. A 10 mm minimum diameter wire rope lifeline supported by stanchions about 10 m apart, or a single handrail or wire rope attached to hatch coamings, continued and adequately supported between hatchways.

Alternative transverse locations for "c" and "d" above are defined as follows:

(1) At or near centreline of the ship; or fitted on hatchways at or near centreline of the ship.

(2) Fitted on each side of the ship.

(3) Fitted on one side, provision being made for fitting on either side.

(4) Fitted on one side only.

Notes

1. In all cases where wire ropes are fitted, adequate devices should be provided to ensure their tautness.

2. In all cases, a proper step arrangement should be provided in way of obstructions such as pipe lines, etc.

3. Where stanchions are fitted every third stanchion should be supported by a bracket or stay.

6. Deduction for superstructures and trunks (regulation 37) (IACS interpretation LL.28)

For the purpose of applying the table "Percentage of Deduction for Type 'B' ships" in regulation 37(2) it is considered that any detached superstructure abaft midship whose after bulkhead is located 0.05L or more forward of the after perpendicular may be treated as a detached bridge.

A superstructure whose after bulkhead is located within 0.05L from the after perpendicular should not qualify as a detached bridge.

Any excess in the height of such a superstructure, which does not extend to the after perpendicular, cannot be regarded as contributing to the sheer allowance contemplated in regulation 38(12).

7. Sheer credit for superimposed superstructures (regulations 38(5), 38(7) and 38(12)) (IACS interpretation LL.29/Rev.1)

Superstructures superimposed on a complete superstructure (regulation 38(5))

In applying regulation 38(5) (sheer on a complete superstructure ship) where there is an enclosed poop or forecastle superimposed on a complete superstructure, sheer credit should be allowed for such a poop or forecastle, according to the method of regulation 38(12) as shown in figure 1.

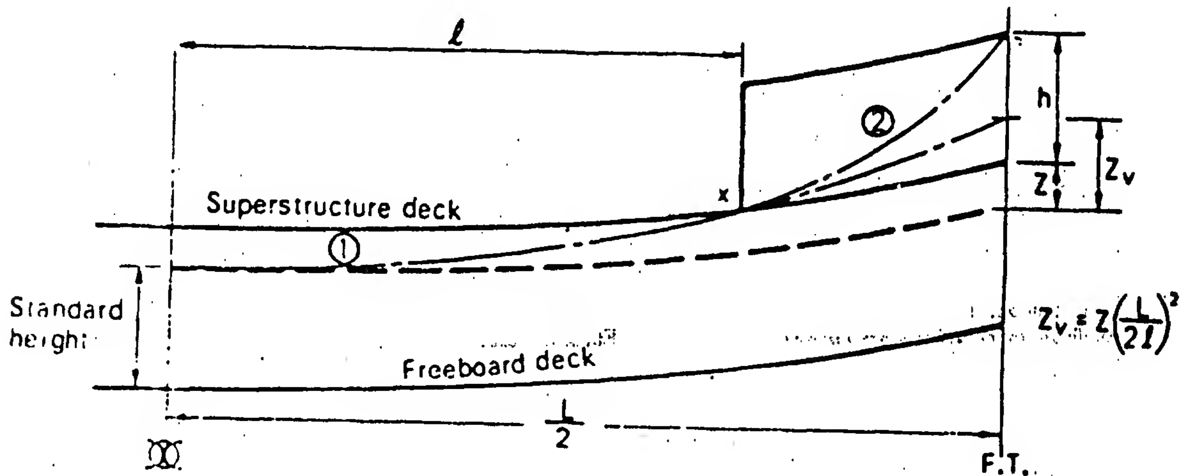


Figure 1.

8. Superstructures superimposed on a forecastle or poop (i.e. a stepped forecastle or poop) (regulation 38(7))

In applying regulation 38(7) and 38(12) where a poop or forecastle consiste of two layers, the method shown in figure 2 should be used.

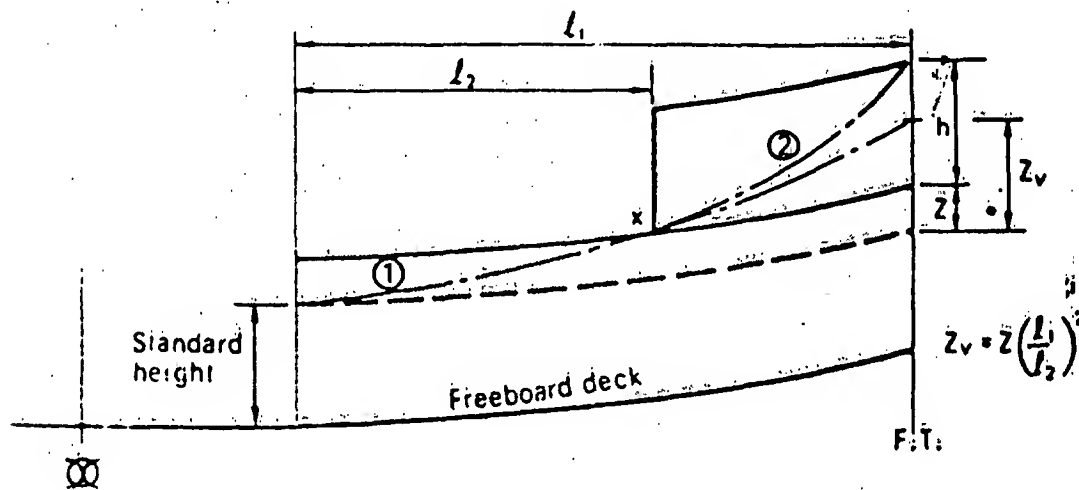


Figure 2.

In the above the following definitions should apply:

Z is as defined in regulation 38(5).

Zv is the end ordinate of a virtual standard parabolic curve taken through the point "X". If Zv is greater than (Z+h), the end ordinate should be (Z+h), in which case point "X" should be disregarded and curne (2) not taken into account.

When the lenght of the first tier superstructure is greater than 0,5L, the virtual standard parabolic curve should commence at amidships as indicated in figure 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Β»

ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΕΣ ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΓΡΑΜΜΩΝ ΦΟΡΤΩΣΗΣ 1966

(Πέμπτη δέσμη)

1. Ορισμός του μήκους για πολυμερές (πολυτμηματικό) πλοίο (άρθρο 2(8)).

Ένα πλοίο που αποτελείται από μια σειρά μόνιμα προσαρμοσμένα τμήματα πρέπει να έχει ύψος εξάλων που υπολογίζεται με βάση το ολικό μήκος της σειράς. Ένα ακάμπτως προσαρμοσμένο, αλλά αποσυνδεόμενο, προωστήριο τμήμα, πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στο ολικό μήκος (L). Ένα μη ακάμπτως προσαρμοσμένο, αποσυνδεόμενο προωστήριο τμήμα θα πρέπει να θεωρείται σαν χωριστό πλοίο.

2. Κατασκευή κατωτέρου καταστρώματος εξάλων (Κανονισμός 3(9)) (ερμηνεία IACS LL 39)

Όταν ένα κατώτερο κατάστρωμα λαμβάνεται σαν κατάστρωμα εξάλων πρέπει να είναι συνεχές προς πλώρη και πρύμνη καθώς επίσης και εγκαρσίως. Ένα τέτοιο κατάστρωμα εξάλων θα πρέπει να αποτελείται τουλάχιστον από λώρους που θα σχηματίζουν κατάλληλο πλαίσιο στις πλευρές του πλοίου και εγκάρσια σε κάθε στεγανή φρακτή η οποία επεκτείνεται μέχρι το ανώτερο κατάστρωμα μέσα σε χώρους φορτίου. Το πλάτος αυτών των λώρων δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο από αυτό που μπορεί να τοποθετηθεί ευχερώς λαμβανομένων υπόψη της κατασκευής και της λειτουργίας του πλοίου. Η διάταξη των λώρων θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορούν να ικανοποιούνται και οι κατασκευαστικές επίσης απαιτήσεις.

3. Ελάχιστο πάχος τοιχώματος σωλήνων (κανονισμοί 19, 20 και 22) (ερμηνεία IACS LL 36/REV 1).

Για σωληνώσεις που καλύπτονται απ' τους παραπάνω κανονισμούς, συνιστώνται τα παρακάτω ελάχιστα πάχη τοιχωμάτων, για τις Αρχές που δεν έχουν εθνικούς κανονισμούς:

1. Σωλήνες ευδιαίων (μπούνια) και εξαγωγών για τις οποίες δεν απαιτείται ουσιαστικό πάχος καθώς και εξαεριστικοί σωλήνες εκτός αυτών που καθορίζονται παρακάτω στην παραγρ. 3:

i) Για σωλήνες εξωτερικής διαμέτρου ίσης ή μικρότερης των 155 χιλ. το πάχος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 4,5 χιλ.

ii) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη των 230 χιλ. το πάχος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 6 χιλ. Ενδιάμεσα μεγέθη θα πρέπει να υπολογίζονται με γραμμική παρεμβολή.

2. Σωλήνες ευδιαίων (μπούνια) και εξαγωγών για τις οποίες απαιτείται ουσιαστικό πάχος:

i) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρου ίση ή μικρότερη των 80 χιλ. το πάχος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 7 χιλ.

ii) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρο 180 χιλ. το πάχος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 10 χιλ.

iii) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη των 220 χιλ. το πάχος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 12,5 Ενδιάμεσα μεγέθη θα πρέπει να υπολογίζονται με γραμμική παρεμβολή.

3. Εξαεριστικοί σωλήνες στη θέση 1 και 2 που διέρχονται από χώρους κάτω απ' το κατάστρωμα εξάλων ή από χώρους εντός κλειστών υπερκατασκευών:

i) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρο ίση ή μικρότερη των 80 χιλ. το πάχος δεν θα πρέπει να είναι μικρότερο των 6 χιλ.

ii) Για σωλήνες που έχουν εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη των 165 χιλ. το πάχος δεν πρέπει να είναι μικρότερο των 8,5 χιλ. Ενδιάμεσα μεγέθη θα πρέπει να υπολογίζονται με γραμμική παρεμβολή.

4. Προστασία πληρώματος (Κανονισμοί 25(4), 26(2) και 27(7) (Ερμηνεία IACS LL 50).

Όταν φαρμόζονται οι κανονισμοί 25(4), 26(2) και 27(2) η προστασία του πληρώματος θα πρέπει να εξασφαλίζεται με ένα τουλάχιστον από τα μέσα που ορίζονται στον παρακάτω πίνακα:

ΘΕΣΗ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ (Σε εκτεθειμένο κατάστρωμα εξάλων ή μερικά ανυψωμένο πρυμναίο κατάστρωμα	Χαραχθέντα έξαλα θέρους	Αποδεκτές διατάξεις ανάλογα με τον τύπο του πλοίου για τον οποίο έχουν χαραχθεί τα έξαλα			
		ΤΥΠΟΣ A	ΤΥΠΟΣ (B-100)	ΤΥΠΟΣ (B-60)	ΤΥΠΟΣ B&B+
1. Μεταξύ επιστέγου και γέφυρας ή	≤3000 χιλ.	α β	α β	α β γ(1)	
μεταξύ επιστέγου και υπεροτεγάσματος στο οποίο υπάρχουν χώροι ενδιαίτησης ή ναυτιλιακός εξοπλισμός ή και τα δύο.	>3000 χιλ.	α β	α β	α β γ(1) γ(2)	α β γ(1) γ(2)
2. Μεταξύ επιστέγου και προστέγου (αν δεν υπάρχει γέφυρα) ή μεταξύ γέφυρας και προστέγου ή μεταξύ ενός υπεροτεγάσματος στο οποίο υπάρχουν χώροι ενδιαίτησης ή ναυτιλιακός εξοπλισμός ή και τα δύο και προστέγου.	≤3000 χιλ.	α β γ(1)	α β γ(1) γ(2)	α β γ(1) γ(2)	γ(4) δ(1) δ(2) δ(3)
ή σε περίπτωση πλοίου μεένα συνεχές κατάστρωμα χωρίς υπερκατασκευές μεταξύ ενδιαίτησης πληρώματος και του πρωραίου και πρυμναίου άκρου του πλοίου.	>3000 χιλ.	α β γ(1) δ(1)	α β γ(1) γ(2) δ(1) δ(2)	α β γ(1) γ(2) γ(4) δ(1) δ(2) δ(3)	

Προδιαγραφές των μέσων προστασίας πληρώματος

Αποδεκτές διατάξεις που αναφέρονται στον πίνακα περιγράφονται ως ακολούθως:

α) Ένα καλά φωτιζόμενο και αεριζόμενο πέρασμα κάτω από το κατάστρωμα (καθαρό άνοιγμα πλάτους 1,8 μέτρων και ύψους 2 μέτρων) όσο πλησιέστερα είναι πρακτικά δυνατό προς το κατάστρωμα εξάλων που συνδέει και εξασφαλίζει είσοδο στους υπό εξέταση χώρους.

β) Επί ή πλησίον του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου μία μόνιμη και ικανής κατασκευής διαβάθρα (διάδρομος) τοποθετημένη στο ύψος του καταστρώματος υπερκατασκευών που εξασφαλίζει μία συνεχή εξέδρα πλάτους τουλάχιστον 0,6 μέτρα και μια μη ολισθηρή επιφάνεια με προστατευτικούς χειραγωγούς εκτεινόμενους καθ' όλο το μήκος του διαδρόμου σε κάθε πλευρά. Τα προστατευτικά κιγκλιδώματα θα πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον 1 μέτρο με σειρές κιγκλιδωμάτων όπως ορίζεται στον κανονισμό 25(3), στηριζόμενα από ορθοστάτες που απέχουν μεταξύ τους όχι παραπάνω από 1,5 μέτρα· θα προβλέπεται η ύπαρξη ποδοαναστολέα.

γ) Ένα μόνιμο πέρασμα πλάτους τουλάχιστον 0,6 μέτρα τοποθετημένο στο ύψος του καταστρώματος εξάλων αποτελούμενο από δύο σειρές προστατευτικών χειραγωγών και με ορθοστάτες που να απέχουν μεταξύ τους όχι παραπάνω από 3 μέτρα. Ο αριθμός των σειρών των κιγκλιδωμάτων και οι αποστάσεις μεταξύ τους πρέπει να είναι σύμφωνα με τον κανονισμό 25 (3). Στα πλοία τύπου Β, τα στόμια κυτών, ύψους όχι μικρότερου από 1,6 μέτρα μπορούν να θεωρηθολύν ότι σχηματίζουν τη μια πλευρά του περάσματος υπό την προϋπόθεση ότι μεταξύ των στομίων είναι τοποθετημένες δύο σειρές κιγκλιδωμάτων.

δ) Ένα προστατευτικό συρματόσχοινο ελάχιστης διαμέτρου 10 χιλ. υποστηριζόμενο σε ορθοστάτες που απέχουν μεταξύ τους περίπου 10 μέτρα ή ένας απλός χειραγωγός ή συρματόσχοινο προσαρμοσμένο στα στόμια κυτών, συνεχιζόμενο και υποστηριζόμενο επαρκώς μεταξύ των στομίων κυτών.

Εναλλακτικές εγκάρσιες θέσεις για τα παραπάνω «γ» και «δ» ορίζονται ως ακολούθως:

(1): Επί ή πλησίον του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου ή προσαρμοσμένα στα στόμια κυτών επί ή πλησίον του διαμήκους επιπέδου συμμετρίας του πλοίου.

(2): Προσαρμοσμένα σε κάθε πλευρά του πλοίου.
(3): Προσαρμοσμένα στη μια πλευρά με δυνατότητα προσαρμογής και στην άλλη πλευρά.
(4): Προσαρμοσμένα μόνο στη μια πλευρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

1. Σε όλες τις περιπτώσεις όπου είναι τοποθετημένα συρματόσχοινα θα πρέπει να διατίθενται επαρκή μέσα ώστε να εξασφαλίζεται το τέντωμά τους.

2. Σε όλες τις περιπτώσεις που υπάρχει προεξοχή ή εμπόδιο όπως σωλήνες κ.λπ. πρέπει να τοποθετείται κατάλληλη διάταξη σκαλοπατιού.

3. Όπου είναι τοποθετημένοι ορθοστάτες, κάθε τρίτος ορθοστάτης θα πρέπει να στηρίζεται με αγκώνα ή με υποστήλωμα.

6. Εκπτώσεις για υπερκατασκευές και πυργωτά υπερκατασκευάσματα.
(Κανονισμός 37)
(Ερμηνεία IACS LL28)

Για το σκοπό εφαρμογής του πίνακα «ποσοστιαία έκπτωση για πλοία τύπου «Β» στον κανονισμό 37(2) θεωρείται ότι οποιαδήποτε μεμονωμένη υπερκατασκευή πρύμνηθεν του μέσου του πλοίου της οποίας το πρυμναίο διάφραγμα βρίσκεται σε απόσταση 0,05L ή περισσότερο πρώραθεν της πρυμναίας καθέτου μπορεί να θεωρηθεί σαν μεμονωμένο μεσόστεγο.

Μια υπερκατασκευή της οποίας το πρυμναίο διάφραγμα βρίσκεται μέσα στο 0,05L από την πρυμναία κάθετο δεν θα θεωρείται σαν μεμονωμένο μεσόστεγο.

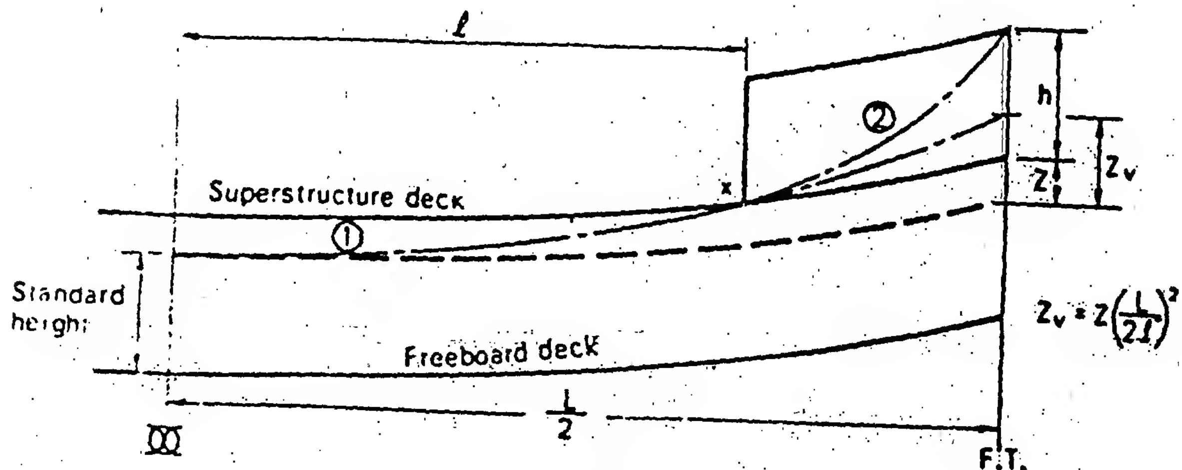
Κάθε υπέρβαση ύφους τέτοιας υπερκατασκευής που δεν επεκτείνεται μέχρι την πρυμναία κάθετο δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι συνεισφέρει στην μεταβολή της σιμότητας που ορίζεται στον Κανονισμό 38(12).

7. Ανοχή σιμότητας για υπερκείμενες υπερκατασκευές (κανονισμοί 38(5), 38(7) και 38(12))

(Ερμηνεία IACS 1129/REV 1)

Υπερκατασκευές κείμενες υπεράνω μιας πλήρους υπερκατασκευής (Κανονισμός 38(5)

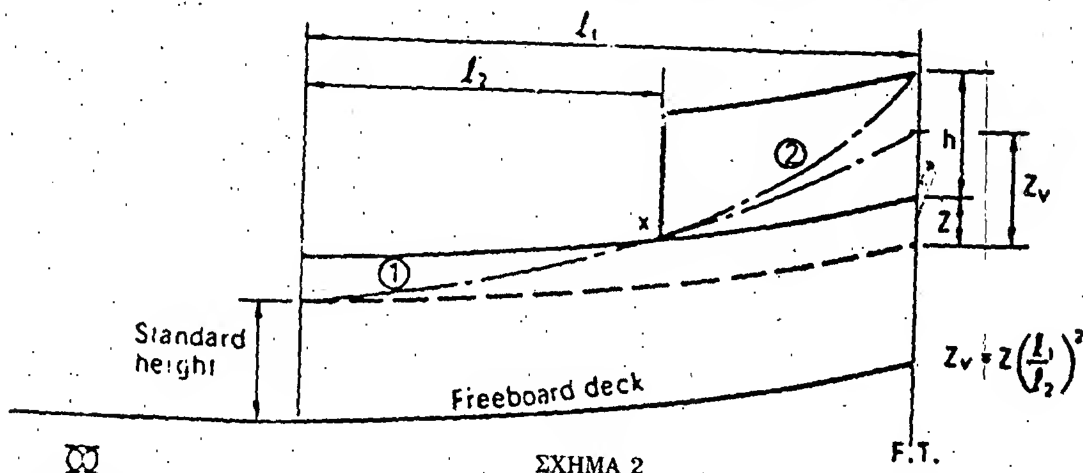
Σε εφαρμογή του κανονισμού 38(5) (σιμότης επί πλοίου πλήρους υπερκατασκευής) όπου υπάρχει κλειστό επίστεγο ή πρόστεγο κείμενο επί πλήρους υπερκατασκευής, μπορεί να επιτραπεί ανοχή σιμότητας για ένα τέτοιο επίστεγο ή πρόστεγο σύμφωνα με τη μέθοδο του κανονισμού 38(12) όπως φαίνεται στο σχήμα 1



ΣΧΗΜΑ 1

Υπερκατασκευές κείμενες επί προστέγου ή επιστέγου δηλ. ένα κλιμακωτό πρόστεγο ή επίστεγο
(Κανονισμός 38(7)

Σε εφαρμογή του κανονισμού 38(7) και 38(12) όπου ένα επίστεγο ή πρόστεγο αποτελείται από δύο στώματα πρέπει να χρησιμοποιείται η μέθοδος που φαίνεται στο σχήμα 2:



ΣΧΗΜΑ 2

Για τα παραπάνω πρέπει να εφαρμόζονται οι ακόλουθοι ορισμοί:

Z: είναι όπως ορίζεται στον κανονισμό 38(5).

ZV: είναι η αχραία τεταγμένη μιας ουσιαστικά κανονικής παραβολικής καμπύλης που διέρχεται μέσω του σημείου «X». Εάν το ZV είναι μεγαλύτερο από (Z+H) η αχραία τεταγμένη πρέπει να είναι (Z+H).

Στη περίπτωση αυτή το σημείο «X» θα αγνοείται και η καμπύλη (2) δεν θα λαμβάνεται υπ' όψη.

Όταν το μήκος της πρώτης σειράς υπερκατασκευής είναι μεγαλύτερο από 0,5 L η ουσιαστικά παραβολική καμπύλη πρέπει να αρχίζει από το μέσον του πλοίου όπως φαίνεται στο σχήμα 1.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ